

## DAFTAR PUSTAKA

### Sumber Buku:

- Adisasmita, R. (2010). *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Adisasmita, SA. (2011). *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Yogyakarta Graha Ilmu.
- Alexander, J.W. dan Gibson, L.J. (1979). *Economic Geography (2nd Ed.* Englewood Cliffs, NJ: Prentice-Hall.
- Arikunto, S. (2006). *Metode Penelitian: Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Creswell, J.W. (2009). *Research Design: Qualitative, Quantitative, And Mixed Methods Approaches*. London: SAGE Publication.
- Irianto, A. (2010). *Statistik: Konsep Dasar, Aplikasi, dan Pengembanganya*. Jakarta: Kencana.
- Mehta, C.R. dan Patel, N.R. (2012). *IBM SPSS Exact Tests*. IBM Corporation.
- Miro, F. (2012). *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Mustafa, H. (1956). *Rangka Dasar Penghidupan Masyarakat*. Jakarta: PT. Pembangunan.
- Rodrigue, P.J., Comtois, C. dan Slack, B. (2006). *The Geography of Transport Systems*. New York: Routledge.
- Rodrigue, P.J., Comtois, C. dan Slack, B. (2013). *The Geography of Transport Systems Third Edition*. New York: Routledge.
- Siregar, S. (2014). *Statistik Parametrik Untuk Penelitian Kuantitatif: Dilengkapi Dengan Perhitungan manual dan Aplikasi SPSS Versi 17*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Sitohang, P. (Penerjemah). (1961). *Teori Ekonomi Makro*. Jakarta: UI Press.
- Sugiyono. 2011. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: ALFABETA.
- Sukirno, S. (2014). *Mikroekonomi Teori Pengantar Edisi Ketiga*. Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada.
- Sumaatmadja, N. (1981). *Studi Geografi Suatu Pendekatan dan Analisa Keruangan*. Bandung: Alumni.
- Suryabrata, S. (2012). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Rajawali Pers.

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAUTEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Tamin, O.Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.

Tika, M.P. (2005). *Metode Penelitian Geografi*. Jakarta: Gramedia.

World Bank. (1994). *World Development Report: Infrastructure for Development*. New York: Oxford University Press.

### **Sumber Jurnal-jurnal:**

Ali, Md.Y., dkk. (2016). Impact of New Road on Rural livelihood in Bangladesh. *Journal Of Humanities And Social Science*, 21(7), hlm. 40-45.

[Online]. Diakses dari: <http://www.iosrjournals.org/iosrjhs/papers/Vol.%2021%20Issue7/Version-4/E2107044045.pdf>

Anggarwal, S. (2018). Do rural roads create pathways out of poverty? Evidence from India. *Journal of Development Economics*, 133, hlm. 375–395.

[Online]. Diakses dari: [https://www.isb.edu/faculty/shilpa\\_aggarwal/files/shilpa-aggarwal-rural-roads.pdf](https://www.isb.edu/faculty/shilpa_aggarwal/files/shilpa-aggarwal-rural-roads.pdf)

Asomani-Boateng, R., Fricano, R.J., dan Adarkwa, F. (2015). Assessing The Socio- Economic Impacts Of Rural Road Improvements In Ghana: A Case Study Of Transport Sector Program Support (II). *Case Studies on Transport Polic*, 3(4), hlm. 355-366. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2015.04.006>

Berg, C.N., dkk. (2017). Transport Policies and Development. *The Journal of Development Studies*, 53(4), hlm. 465-480. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1080/00220388.2016.1199857>

Charlery, L.C., Qaim, M., dan Smith-Hall, C. (2016). Impact of Infrastructure on Rural Household Income and Inequality in Nepal. *Journal of Development Effectiveness*, 8(2), hlm. 266-286. [Online]. Diakses dari: <http://dx.doi.org/10.1080/19439342.2015.1079794>

Derek, R.R., Manginsela, E.P., dan Olfie, B.L.S. (2016). Strategi Hidup Masyarakat Petani Di Kelurahan Pandu, Kecamatan Bunaken, Kota Manado. *Agri-Sosioekonomi Unsrat*, 12(2A), hlm. 91-106.

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAU TEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- [Online]. Diakses dari:  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jisep/article/view/12603/12175>
- Ellis, F. (1998). Household Strategies and Rural Livelihood Diversification, *The Journal of Development Studies*, 35(1), hlm. 1-38. [Online]. Diakses dari:  
<http://dx.doi.org/10.1080/00220389808422553>
- Geurs, K.T. dan van Wee, B. (2004). Accessibility Evaluation of Land-Use and Transport Strategies: Review And Research Directions. *Journal of Transport Geography*, 12, hlm. 127–140. [Online]. Diakses dari:  
<http://projectwaalbrug.pbworks.com/f/Transp+Accessib+Geurs+and+Van+Wee+%282004%29.pdf>
- Gibson, J. dan Rozelle, S. (2003). Poverty and Access to Infrastructure in Papua New Guinea. *Economic Development and Cultural Change*, 52(1), hlm. 159-185. [Online]. Diakses dari:  
<https://www.jstor.org/stable/10.1086/380424?origin=JSTOR-pdf>
- Hamedia, M., Haghani, A., dan Yang, S. (2012). Reliable Transportation of Humanitarian Supplies in Disaster Response: Model and Heuristic. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 54, hlm. 1205–1219. [Online]. Diakses dari:  
<https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.09.835>
- Hartoyo, S. (2013). The Impact Of Rural Road Rehabilitation On Rice Productivity And Farmers Income In Kemang Village, Cianjur, West Java, Indonesia. *J. ISSAAS*, 19(2), hlm. 18-29. [Online]. Diakses dari: <https://www.issaas.org/journal/v19/02/journal-issaas-v19n2-03-hartoyo.pdf>
- Howe, dkk. (2012). Measuring Socio-Economic Position For Epidemiological Studies In Low- And Middle-Income Countries: A Methods Of Measurement In Epidemiology Paper. *International Journal of Epidemiology*, 41(3), hlm. 871–886. [Online]. Diakses dari:  
<https://doi.org/10.1093/ije/dys037>

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAUTEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Hurst, M.E.E. (1973). Transportation and The Societal Framework. *Economic Geography*, 49(2), hlm. 163-180. [Online]. Diakses dari: <http://www.jstor.org/stable/143085>
- Jalan, J. dan Ravallion, M. (2002). Geographic Poverty Traps? A Micro Model of Consumption Growth in Rural China. *Journal of Applied Econometrics*, 17(4), hlm. 329-346. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1002/jae.645>
- Khandker, S.R., Bakht, Z., dan Koolwal, G.B. (2009). The Poverty Impact of Rural Roads: Evidence from Bangladesh. *Economic Development and Cultural Change*, 57(4), hlm. 685-722. [Online]. Diakses dari: <https://www.journals.uchicago.edu/doi/abs/10.1086/598765>
- Knowles, R.D. (2006). Transport Shaping Space: Differential Collapse in Time-Space. *Journal of Transport Geography* 14(6), hlm. 407–425. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2006.07.001>
- Krieger, N., Williams, D. R. dan Moss, N. E. (1997). Measuring Social Class In US Public Health Research: Concepts, Methodologies, and Guidelines. *Annu. Rev. Public Health*, 18, hlm. 341–78. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1146/annurev.publhealth.18.1.341>
- Lalnundanga, dkk. (2015). Impact of road construction on the socio-economic condition of the communities in the hilly terrain of Lunglei district, Mizoram, India. *Science Vision*, 15(3), hlm. 152-158. [Online]. Diakses dari: <http://oaji.net/articles/2016/1315-1460105429.pdf>
- Liberatos, L., Link, B.G., dan Kelsey, J.L. (1988). The Measurement of Social Class in Epidemiology. *Epidemiologic Reviews*, 10(1), hlm. 87–121. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1093/oxfordjournals.epirev.a036030>
- Lokshin, M. dan Yemtsov, R. (2005). Has Rural Infrastructure Rehabilitation in Georgia Helped the Poor?. *The World Bank Economic Review*, 19(2), hlm. 311–333. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1093/wber/lhi007>
- Luo, W. dan Wang, F. (2003). Measures of Spatial Accessibility to Health Care in a GIS Environment: Synthesis and a Case Study in the
- Nuri Astorina, 2019
- PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAUTEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**
- Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Chicago Region. *Environment and Planning B: Planning and Design*, 30(1), hlm. 865-884. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1068%2Fb29120>
- Oakes, J.M., dan Rossi, P.H. (2003). The Measurement of SES in Health Research: Current Practice and Steps Toward A New Approach. *Social Science & Medicine*, 56(4), hlm. 769–784. [Online]. Diakses dari: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/12560010>
- O'donnell, O. (2007). Access To Health Care In Developing Countries: Breaking Down Demand Side Barriers. *Cad. Saúde Pública*, 23(12), hlm. 2820-2834. [Online]. Diakses dari: <http://dx.doi.org/10.1590/S0102-311X2007001200003>
- Qiao, dkk. (2014). Road Expansion and Off-Farm Work in Rural China. *The China Quarterly*, 218, hlm. 428–451. [Online]. Diakses dari: [http://journals.cambridge.org/abstract\\_S0305741014000629](http://journals.cambridge.org/abstract_S0305741014000629)
- Prapti, L.NSS, Suryawardana, E. dan Triyani, D. (2015). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1). hlm. 82-103. [Online]. Diakses dari: <http://journals.usm.ac.id/index.php/jdsb/article/view/505/307>
- Rumengan, D.S.S., Umboh, J.M.L. dan Kandou, G.D. (2015). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Pemanfaatan Pelayanan Kesehatan Pada Peserta BPJS Kesehatan di Puskesmas Paniki Bawah Kecamatan Mapanget Kota Manado. *JIKMU, Suplemen*, 5(1), hlm. 88-100. [Online]. Diakses dari: <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jikmu/article/download/7180/7388>
- Scoones, I. (2009). Livelihoods Perspectives and Rural Development. *The Journal of Peasant Studies*, 36(1), hlm. 171–196. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1080/03066150902820503>
- Sengupta, R., Coondoo, D., dan Rout, B. (2016). Socio-economic Well-being Impact of Wider Highways on the Rural Poor Living in Proximity. *Journal of Development Policy and Practice*, 1(2), hlm. 222–264. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1177%2F2455133316650103>

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAU TEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Susilowati, S.H. (2017). Dinamika Diversifikasi Sumber Pendapatan Rumah Tangga Perdesaan Di Berbagai Agroekosistem. *Jurnal Agro Ekonomi*, 35(2), hlm. 105-126. [Online]. Diakses dari: <http://ejurnal.litbang.pertanian.go.id/index.php/jae/article/download/7964/6880>
- Syafari, I., Sulisty, D.H. dan Kristiani. (2013). Analisis Kebijakan Dalam Mengatasi Kekurangan Bidan Desa Di Kabupaten Natuna. *Jurnal Kebijakan Kesehatan Indonesia*, 2(1), hlm. 20-26. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.22146/jkki.v2i1.3224>
- Tanga, P.T., dkk. (2014). The Impact of Improved Road Infrastructure on the Livelihoods of Rural Residents in Lesotho: The Case of Phamong. *Studies of Tribes and Tribals*, 12(2), hlm. 209-218. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1080/0972639X.2014.11886701>
- Warr, P. (2006). The Impact Of Road Development On Poverty In The Lao People's Democratic Republic. *Asia-Pacific Development Journal*, 13(2), hlm. 1-22. [Online]. Diakses dari: [https://www.unescap.org/sites/default/files/apdj-13-2-1-warr\\_0.pdf](https://www.unescap.org/sites/default/files/apdj-13-2-1-warr_0.pdf)
- Yamauchi, F. dkk. (2011). Are Schooling and Roads Complementary? Evidence from Income Dynamics in Rural Indonesia. *World Development*, 39(12), hlm. 2232–2244. [Online]. Diakses dari: <https://doi.org/10.1016/j.worlddev.2011.04.003>

### **Sumber Publikasi Departemen atau Lembaga:**

- Badan Pusat Statistik. (2007). SUSENAS (Survei Sosial Ekonomi Nasional) Juli 2007. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2013). Survei Demografi dan Kesehatan Indonesia (SDKI) 2012. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2015). Profil Kesehatan ibu dan anak. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2017). Statistik Pendapatan Februari (*Income Statistics February* 2017). Jakarta: Badan Pusat Statistik.

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAU TEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Badan Pusat Statistik. (2018). Provinsi Jawa Barat Dalam Angka 2018. Bandung: Badan Pusat Statistik.

**Peraturan Perundangan-undangan:**

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan  
Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 Tentang  
Sistem Pendidikan Nasional.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 1992 Tentang  
Kesehatan.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang  
Jalan

**Dokumen atau laporan**

Pemerintah Desa Karangwangi. (2018). Laporan penyelenggaraan  
pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan  
masyarakat bulan januari 2018.

Pemerintah Desa Cijayana. (2018). Laporan penyelenggaraan  
pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan  
masyarakat bulan januari 2018.

Pemerintah Desa Jagabaya. (2018). Laporan penyelenggaraan  
pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan  
masyarakat bulan januari 2018.

Pemerintah Desa Karangsari. (2018). Laporan penyelenggaraan  
pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan  
masyarakat bulan januari 2018.

Pemerintah Desa Cigadog. (2018). Laporan penyelenggaraan  
pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan  
masyarakat bulan januari 2018.

Pemerintah Desa Cijambe. (2018). Laporan penyelenggaraan  
pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan  
masyarakat bulan januari 2018.

Pemerintah Desa Cikelet. (2018). Laporan penyelenggaraan  
pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan  
masyarakat bulan januari 2018.

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP  
SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP.  
CILAUTEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Pemerintah Desa Pamalayan. (2018). Laporan penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan, pembinaan dan pemberdayaan masyarakat bulan januari 2018.

**Sumber Internet lainnya:**

Akee, R. 2006. The Babeldaob Road: The Impact of Road Construction on Rural Labor Force Outcomes in the Republic of Palau. Discussion Paper No. 2452 . [Online]. Diakses dari: <http://ftp.iza.org/dp2452.pdf>

BPS. 2018. Kondisi Jalan Nasional dan Jalan Provinsi tahun 2016. [Online]. Diakses dari: <https://garutkab.bps.go.id/statictable/2017/05/31/195/kondisi-jalan-nasional-dan-jalan-provinsi-tahun-2016.html>

BPS. Upah Minimum Regional/Provinsi (UMR/UMP) dan rata-rata Nasional per tahun (Dalam Rupiah), 1997-2016. [Online]. Diakses dari: <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/917>

Dercon, dkk. (2008). The Impact of Roads and Agricultural Extension on Consumption Growth and Poverty in Fifteen Ethiopian Villages. IFPRI Discussion Paper 00840. [Online]. Diakses dari: <http://www.ifpri.org/sites/default/files/publications/ifpridp00840.pdf>

Gertler, P.J., dkk. (2014). The Role of Road Quality Investments on Economic Activity and Welfare: Evidence from Indonesia's Highways. [Online]. Diakses dari: [http://sites.bu.edu/neudc/files/2014/10/paper\\_250.pdf](http://sites.bu.edu/neudc/files/2014/10/paper_250.pdf)

Jacoby, H.G. 1998. Access to Markets and the Benefits of Rural Roads: A Nonparametric Approach. Development Research Group, Washington DC: The World Bank. [Online]. Diakses dari: <http://web.worldbank.org/archive/website01066/WEB/IMAGE/S/11851832.PDF>

Limi, dkk. (2015): Social and Economic Impacts of Rural Road Improvements in the State of Tocantins, Brazil. World Bank, Policy Research Working Paper 7249. [Online]. Diakses dari:

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAU TEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu



- <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/22078/Evaluating0the0of0Tocantins00Brazil.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD). 2002. Glossary of Statistical Term-Road Definition. [Online]. Diakses dari: <https://stats.oecd.org/glossary/detail.asp?ID=4005>
- Purwantini, T.B. dan Rivai, R.S. 2008. Dampak Pembangunan Prasarana Transportasi Terhadap Kesejahteraan Masyarakat Pedesaan: Kasus Kabupaten Bulu Kumba Sulawesi Selatan. [Online]. Diakses dari: [http://pse.litbang.pertanian.go.id/ind/pdf/files/MS\\_A4.pdf](http://pse.litbang.pertanian.go.id/ind/pdf/files/MS_A4.pdf)
- Redaksi Butaru, (t.t). Kawasan Pantai Selatan Jawa, Menggalang Tekad untuk Membangun Desa. [Online]. Diakses dari: [http://tataruang.atr-bpn.go.id/Bulletin/upload/data\\_artikel/Kawasan%20Pantai%20Selatan%20Jawa1.pdf](http://tataruang.atr-bpn.go.id/Bulletin/upload/data_artikel/Kawasan%20Pantai%20Selatan%20Jawa1.pdf)
- Scoones, I. (1998). Sustainable rural livelihoods: A framework for analysis. Working Paper No. 72. [Online]. Diakses dari: <https://www.staff.ncl.ac.uk/david.harvey/AEF806/Sconnes1998.pdf>
- Widjojono, T. 2008. Menunggu Jalur Lintas Selatan Pulau Jawa Menjadi Kenyataan. [Online]. Diakses dari: [http://tataruang.atr-bpn.go.id/Bulletin/upload/data\\_artikel/Menunggu Jalur Lintas Selatan Pulau Jawa Menjadi Kenyataan\[1\].pdf](http://tataruang.atr-bpn.go.id/Bulletin/upload/data_artikel/Menunggu Jalur Lintas Selatan Pulau Jawa Menjadi Kenyataan[1].pdf)
- Ullman, E. L., dan Mayer, H.M. 1954. Transportation geography. In American geography: Inventory and prospect, ed. P. E. James and C. L. Jones, 310–32. Syracuse, NY: Syracuse University Press. <http://www.dtic.mil/dtic/tr/fulltext/u2/034733.pdf>
- van de Walle, D. dan Cratty, D. 2002. Impact Evaluation of a Rural Road Rehabilitation Project [Online]. Diakses dari: <http://documents.worldbank.org/curated/en/860291468129595286/pdf/444720WP0Dwall10Box334044B01PUBLIC1.pdf>

Nuri Astorina, 2019

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAU TEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Nuri Astorina, 2019

***PENGARUH PEMBANGUNAN JALUR JALAN LINTAS SELATAN (JJLS) TERHADAP SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI SEPANJANG RUAS JALAN CIJAYANA-SP. CILAUTEUREUN (KIARAKOHOK) KABUPATEN GARUT***

Universitas Pendidikan Indonesia | [repository.upi.edu](https://repository.upi.edu) | [perpustakaan.upi.edu](https://perpustakaan.upi.edu)